

**Projekt**

z dnia 13 maja 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU MIĘDZYCHODZKIEGO**

z dnia 23 maja 2024 r.

**w sprawie ustalenia stawek za jeden kilometr przebiegu pojazdu samochodowego  
nie będącego własnością Powiatu używanego do celów służbowych przez radnych Rady Powiatu  
Międzychodzkiego**

Na podstawie art. 21 ust. 4 ustawy z dnia 05 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. 2024.107), oraz §5 ust.3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2000r. w sprawie sposobu ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych powiatu (Dz. U. 2000.66.799 ze zm.) Rada Powiatu Międzychodzkiego uchwała, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawki zwrotu kosztów przejazdu radnego pojazdem samochodowym niebędącym własnością Powiatu, w ramach podróży służbowej mającej bezpośredni związek z wykonywaniem mandatu, za 1 km przebiegu w wysokości stawek określonych jako maksymalne w rozporządzeniu ministra właściwego ds. transportu wydanym na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 06 września 2001r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. 2022.2201 ze zm.).

**§ 2.** Traci moc uchwała nr II/12/2018 z dnia 06 grudnia 2018 r. w sprawie ustalenia stawek za jeden kilometr przebiegu pojazdu samochodowego nie będącego własnością powiatu używanego do celów służbowych przez radnych Rady Powiatu Międzychodzkiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Powiatu

**Witold Maciolek**

## **Uzasadnienie**

Zgodnie z §5 ust.3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. z 2000r Nr 66, poz. 799 ze zm.), na wniosek radnego przewodniczący rady może wyrazić zgodę na przejazd w podróży służbowej pojazdem samochodowym nie będącym własnością powiatu. Rozporządzenie nakłada obowiązek określenia przez radę powiatu stawek za jeden kilometr w przypadku używania w podróży służbowej samochodu niebędącego własnością powiatu.

Proponuje się przyjąć, że radnemu przysługuje zwrot kosztów przejazdu według stawek za jeden kilometr przebiegu, określonych w §2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy (Dz. U. 2002.27.271 ze zm.).

Biorąc pod uwagę powyższe, przedkłada się projekt niniejszej uchwały.