

AKTUALNA SYTUACJA TRANSPORTU ZBIOROWEGO NA TERENIE POWIATU MIĘDZYCHODZKIEGO

+ PERSPEKTYWA ORGANIZACJI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO



Opracował: Inspektor Tomasz Tomala

AKTUALNY STAN TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Aktualnie Powiat Międzychodzki nie podejmuje się roli organizatora publicznego transportu zbiorowego

Sieć połączeń autobusowych opiera się na liniach organizowanych przez podmioty komercyjne oraz dowozy szkolne w formule otwartej

Powiat nie podejmuje się roli organizatora dowozów uczniów do szkół średnich, nie mając również takiego obowiązku

Dostrzegając występujące problemy komunikacyjne w części obszaru Powiatu, zakłada się możliwość podjęcia się roli organizatora PTZ

STAN ISTNIEJĄCY

połączeń ze stolicą Powiatu

MIĘDZYCHÓD

Szpital Powiatowy
Służby
Placówki oświatowe
Urzędy
Handel
Usługi

CHRZYPSKO WIELKIE –

6:37 – 7:30 (przez Sieraków) – pon-pt, S
15:16 – 16:06 (przez Sieraków) – pon-pt, S
16:11 – 17:05 (przez Lutomek, Sieraków) – pon-pt, S

- Chrzypsko Wielkie

14:20 – 15:16 (przez Sieraków, Lutomek) – pon-pt, S
15:25 – 16:10 (przez Sieraków, Lutom, Lutomek),
pon-pt, S

BRAK POŁĄCZEŃ W WEEKENDY ORAZ WAKACJE LETNIE !!!

STAN ISTNIEJĄCY połączeń ze stolicą Powiatu

MIĘDZYCHÓD

Szpital Powiatowy
Służby
Placówki oświatowe
Urzędy
Handel
Usługi

W okresie wakacyjnym i weekendowym oferta komunikacyjna spada praktycznie do minimum z niezbyt atrakcyjnymi godzinami kursowania

SIERAKÓW –

7:08 (CH) S	12:10 (PKS POZ)
7:23 (WR) S	15:43 (CH) S
7:27 (PN) S	16:03 (LKM) Pn-Pt
9:13 (PKS POZ)	16:31 (PKS POZ)
10:25 (PKS POZ)	16:41 (WR) S

- SIERAKÓW

5:35 (WR) **S**
7:33 (LKM) **PON-PT**
10:30 (PO)
12:30 (PO)
14:15 (PO)
14:25 (WR) **S**
15:25 (PN) **S**
19:05 (PO)

STAN ISTNIEJĄCY

połączeń ze stolicą Powiatu

MIĘDZYCHÓD

Szpital Powiatowy
Służby
Placówki oświatowe
Urzędy
Handel
Usługi

Problem komunikacyjny może się pojawiać w weekendy oraz po usunięciu połączeń PKS Poznań – przekierowania ich inną trasą

KWILCZ-

7:00 (MIŁ) S
7:10 LKM PON-PT
8:25 LKM PON-PT
8:56 (PO)
9:35 LKM PON-PT
9:53 (PO)
11:53 (PO)
13:50 LKM PON-PT
14:41 (PKS GOR) S
15:40 LKM PON-PT
16:00 (PKS GOR) S
16:08 (PKS GOR) S
16:14 (PO)
18:02 (PO)

STAN ISTNIEJĄCY

MIĘDZYCHÓD

Szpital Powiatowy
Służby
Placówki oświatowe
Urzędy
Handel
Usługi

Problem komunikacyjny może się pojawiać w weekendy oraz po usunięciu połączeń PKS Poznań – przekierowania ich inną trasą

- KWILCZ

5:40 (PO)
5:55 (MŁ) S
6:50 (PN) S
7:33 (LKM) PON-PT (PRZEZ SI)
9:00 (LKM) PON-PT
10:30 (PO)
11:00 (LKM) PON-PT
11:30 (PO)
14:10 (LKM) PON-PT
14:15 (PO)
14:20 (MŁ) S
15:20 (MŁ) S
16:45 (PO) ND
17:10 (LKM) PON-PT
19:05 (PO)

INNE LINIE KOMUNIKACYJNE, FUNKCJONUJĄCE NA TERENIE POWIATU

**LINIE ZWIĄZKU POWIATOWO-
GMINNEGO „Wielkopolski Transport
Regionalny”** – połączenia Międzychodu
i Sierakowa (przez Kwilcz lub Kamionnę)
z Poznaniem

**POŁĄCZENIA SPÓŁKI PKS GORZÓW
WIELKOPOLSKI W KIERUNKU
LUBUSKIM:**

- Pszczew,
- Przytoczna,
- Skwierzyna,
- Międzyrzecz,
- Gorzów Wlkp.

**POŁĄCZENIA SPÓŁKI PKS GORZÓW
WIELKOPOLSKI W KIERUNKU**

POZNANIA:

- Wronki,
- Pniewy,
- Miłostowo.

**LINIA ORGANIZOWANA PRZEZ LKM
STANISŁAW BARAN, ZAPEWNIAJĄCA**

POŁĄCZENIA:

Pniewy – Kwilcz, Sieraków, Międzychód
Pniewy- Kwilcz, Kamionna, Międzychód,
Kwilcz- Sieraków- Międzychód,
Kwilcz- Międzychód.

INNE LINIE KOMUNIKACYJNE, FUNKCJONUJĄCE NA TERENIE POWIATU

POŁĄCZENIA GMINY KWILCZ Z GMINĄ
PNIEWY – NA PODSTAWIE
POROZUMIENIA SAMORZĄDÓW

FIRMA DAVIDOFF Z WRONEK
ORGANIZUJE POŁĄCZENIE SZKOLNE
Z CHRZYSKA WIELKIEGO DO WRONEK

POŁĄCZENIA GMINY CHRZYSKO
WIELKIE Z GMINĄ PNIEWY – NA
PODSTAWIE POROZUMIENIA
SAMORZĄDÓW

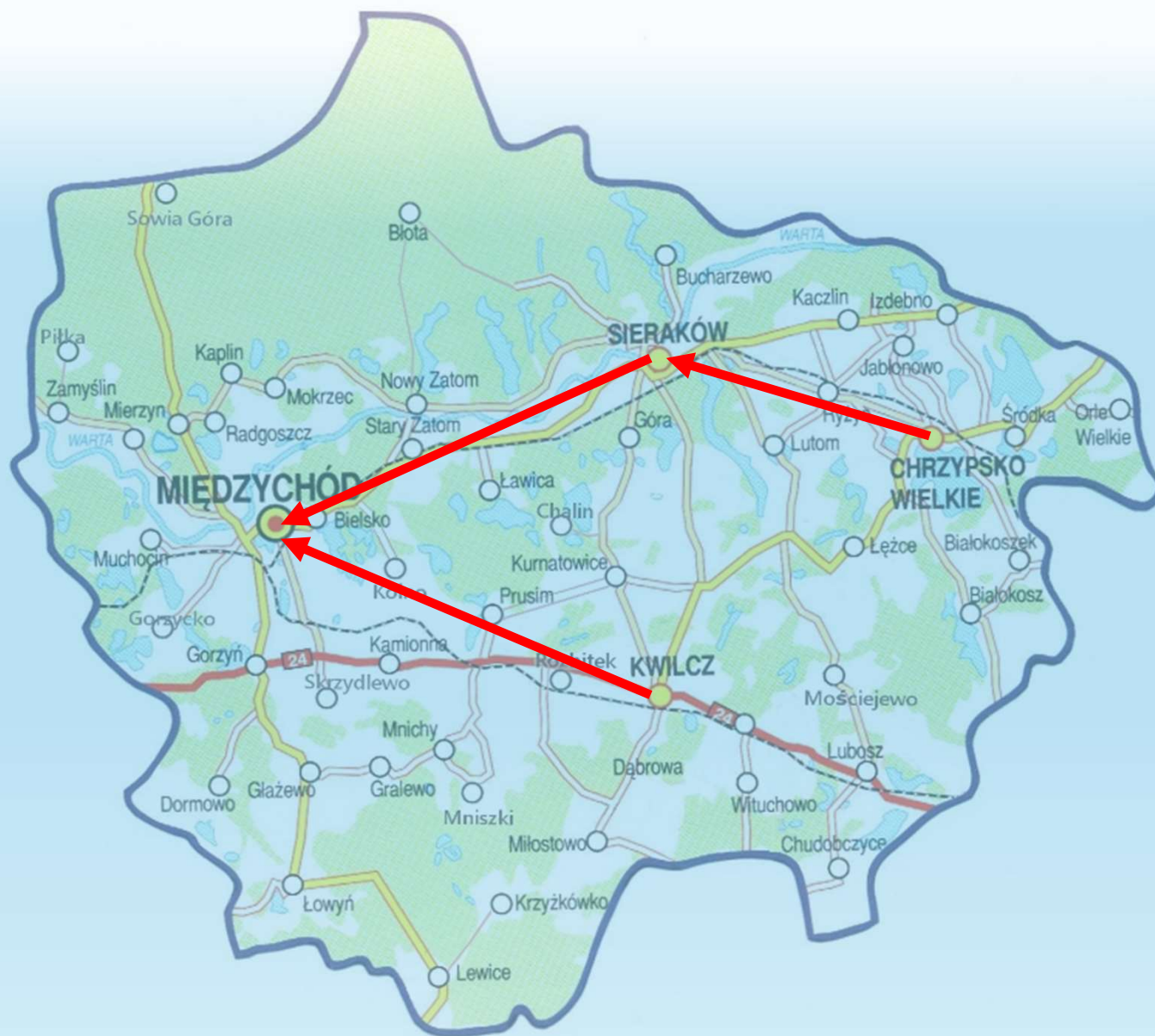
NA TERENIE GMINY KWILCZ
ORGANIZOWANA JEST KOMUNIKACJA
GMINNA W OPARCIU O DOWOZY
SZKOLNE I DOTACJĘ Z FRPA

OCENA STANU ISTNIEJĄCEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO NA TERENIE POWIATU

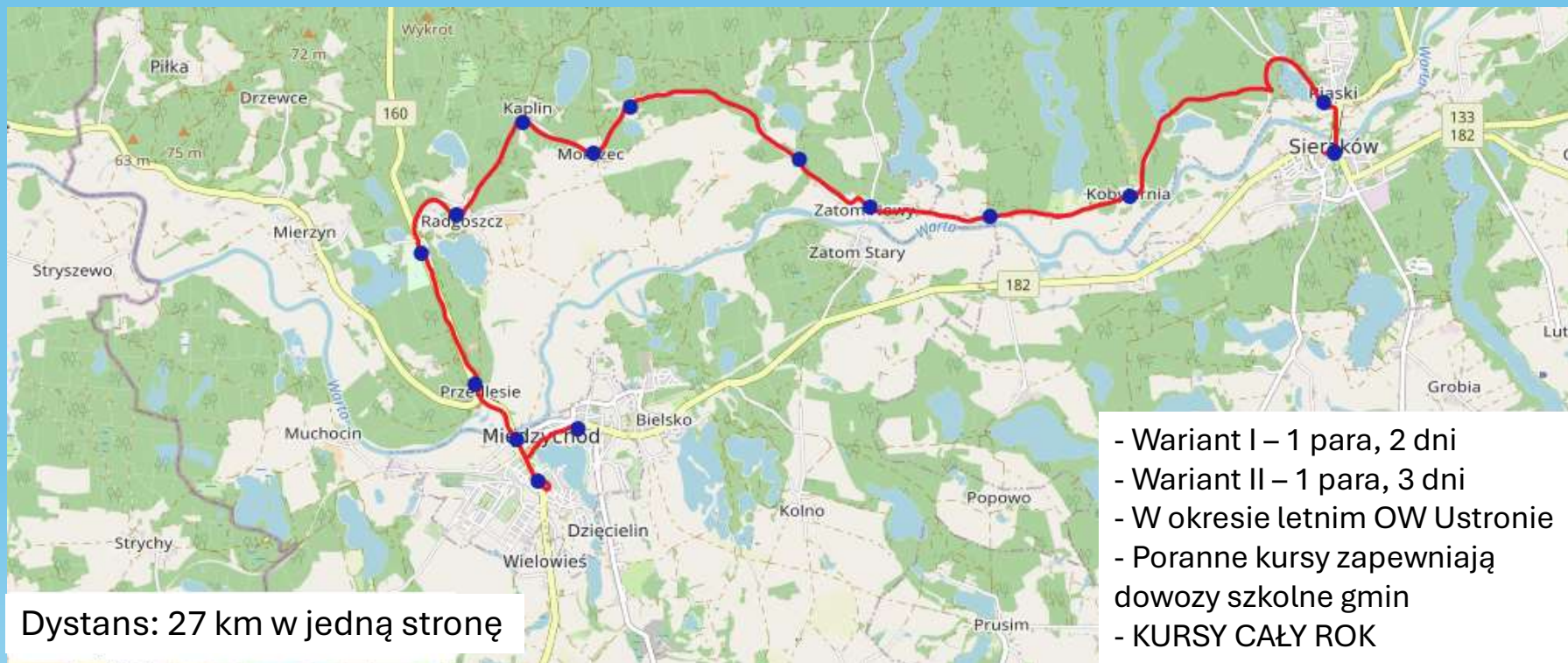
- ❖ Siedziby gmin posiadają minimum połączeń ze stolicą Powiatu,
- ❖ problem komunikacyjny pojawia się w okresie wakacji, kiedy Gmina Chrzypsko nie posiada komunikacji w ogóle, pozostałe gminy posiadają ją w stopniu niewystarczającym,
- ❖ komunikacja publiczna w weekendy praktycznie nie istnieje,
- ❖ sieć połączeń wewnątrz Powiatu – jak i ich częstotliwość powinna być większa,
- ❖ niekoniecznie na każdej linii połączenia wewnątrz Powiatu musiałyby być organizowane w każdy dzień tygodnia – przykład organizacji PTZ przez Powiat Gostyński,
- ❖ w miarę możliwości linie wewnątrz Powiatu powinny obsługiwać również miejscowości sołeckie – bez znacznego wykraczania poza główną trasę linii – np. w przypadku skomunikowania granic Powiatu (Lubosz, Łowyń, Zawarcie).

ZAŁOŻENIA ORGANIZACJI PTZ PRZEZ POWIAT WE WSPÓŁPRACY Z GMINAMI

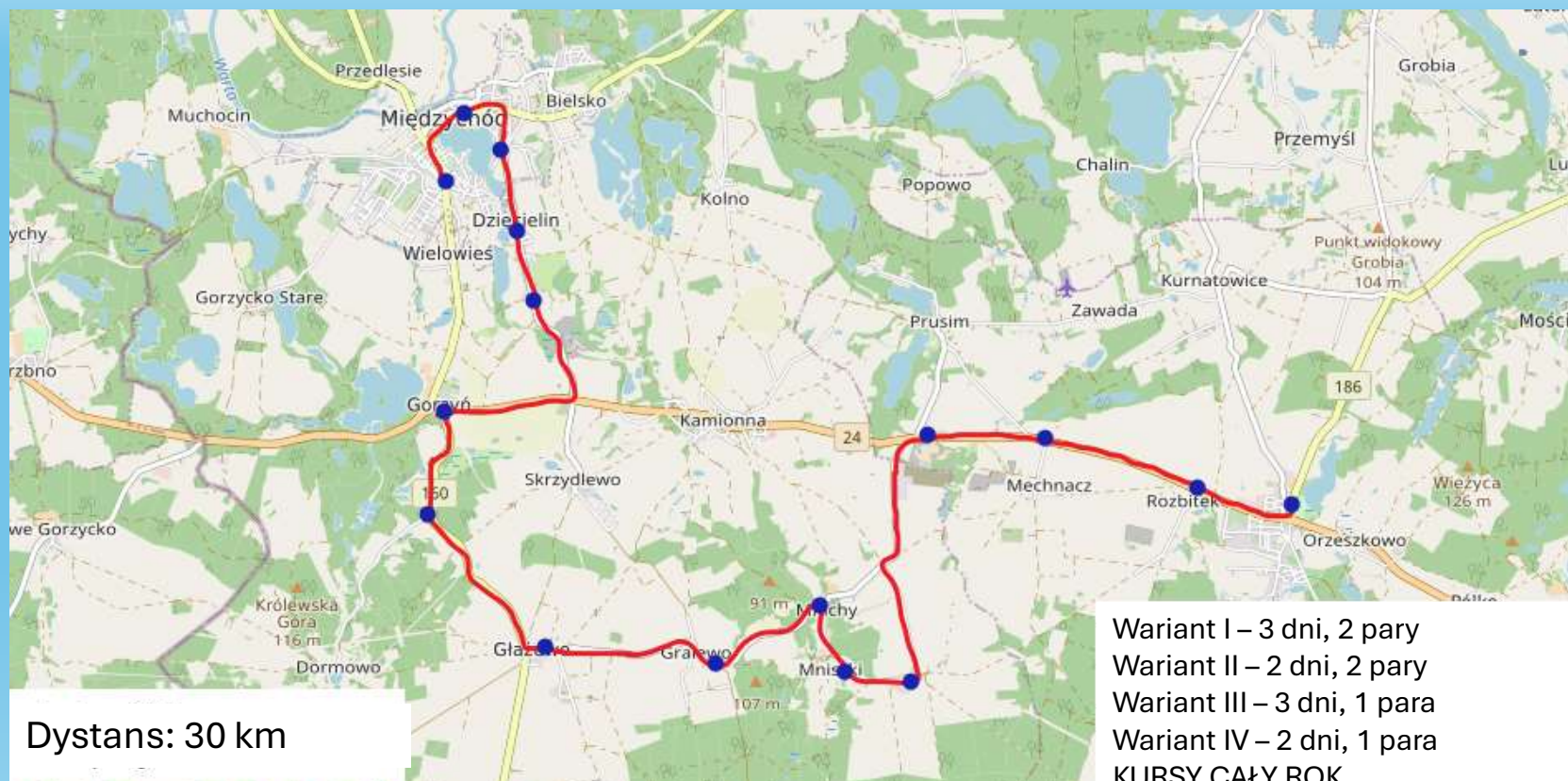
- ❖ Organizacja POWIATOWYCH PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH, których organizatorem będzie samorząd powiatu, a w działaniach wezmą udział wszystkie gminy wchodzące w skład Powiatu;
- ❖ Finansowanie organizacji przewozów – Powiat oraz w większym stopniu samorządy gminne (Powiat organizacja, nadzór). Takie założenie wstępnie zostało uzgodnione z gminami;
- ❖ Poza liniami typowo powiatowymi, sieć docelowo uzupełniałyby linie gminne;
- ❖ **Linie Powiatowe stanowiłyby podstawę i szkielet połączeń Gminy ze stolicą Powiatu, linie gminne byłyby ich uzupełnieniem i na nich by się opierały;**
- ❖ Do organizacji przewozów zakłada się wykorzystanie FRPA. Powinno się przygotować dokumenty planistyczne, szkielet sieci, finansowania i organizacji połączeń;
- ❖ Do obsługi połączeń powinno się zaangażować lokalnych przewoźników;



LINIA NR 1 – Sieraków – Radgoszcz - Międzychód



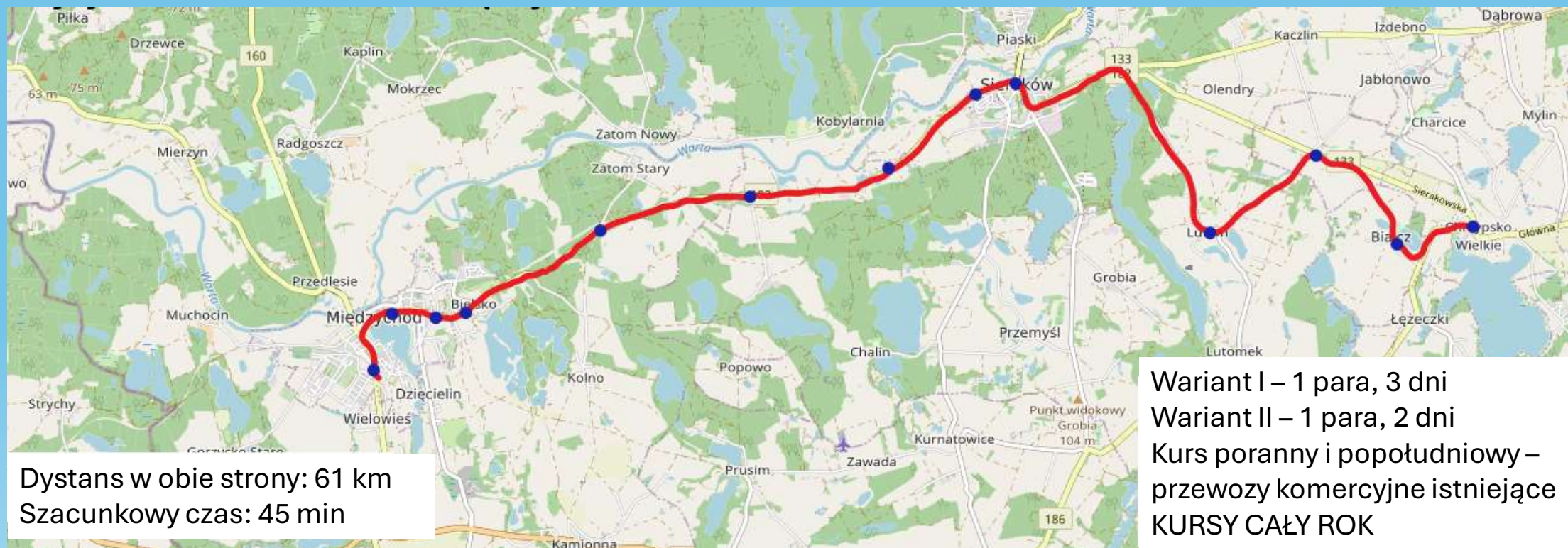
Linia nr 2 – Kwilcz – Mnichy – Głazewo – Dzieścielin – Międzychód



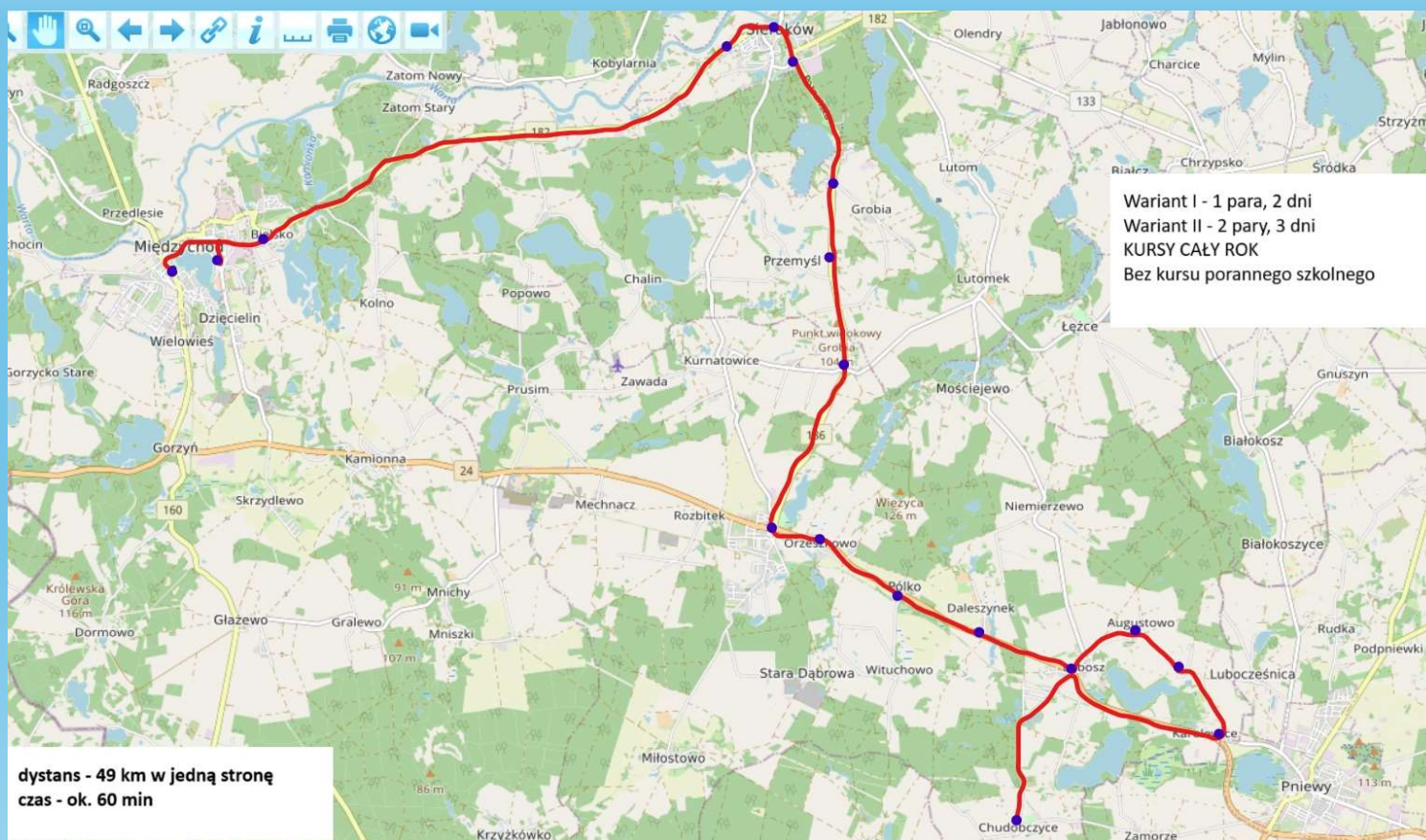
WSPÓŁPRACA Z GMINĄ MIĘDZYZCHÓD WS. ZMIANY SPOSOBU ORGANIZACJI DOWOZÓW SZKOLNYCH Z TERENU TZW. TRÓJMIASTA. MOŻLIWE RÓWNIEŻ POPROWADZENIE LINII GMINNEJ Z „TRÓJMIASTA” DO MIĘDZYZCHODU – WÓWCZAS BRAK ZASADNOŚCI DLA LINII POWIATOWEJ

Linia nr 3 – Chrzypsko Wielkie – Białcz – Lutom – Sieraków- Międzychód

W PRZYPADKU URUCHOMIENIA LINII MIĘDZYCHÓD – WRONKI PRZEZ WTR – KONIECZNA ZMIANA PRZEBIEGU



Linia nr 4 – Chudobczyce – Lubosz- Kwilcz – Sieraków- Międzychód



UWAGA: MINUSEM JEST PRZEBIEG ZNACZNEJ CZĘŚCI LINII PRZEZ SIĘĆ ZWIĄZKU WTR

PROPONOWANA ORGANIZACJA POŁĄCZEŃ - CASUS POWIATU GOSTYŃSKIEGO

- Organizacja 1 lub 2 par połączeń w wybrane dni tygodnia – jako program pilotażowy, możliwy do rozwinięcia w przyszłości;
- W założeniach przyjęto wariant 2 dni (Pon, Śr) lub 3 dni (Pon, Śr, Pt) dla każdej z proponowanych linii;
- Dla ułatwienia zadania operatorowi PTZ można podzielić poszczególne linie na różne dni;
- Przyjęto organizację połączeń w porze południowej, celem uzupełnienia i zapewnienia mieszkańcom dojazdu do stolicy Powiatu w celach zdrowotnych, usługowych, urzędowych itd.
- Organizowane połączenia miałyby stanowić uzupełnienie przewozów szkolnych organizowanych przez gminy w formule otwartej.

PRZYKŁAD ORGANIZACJI

LINIA NR 1 - SIERAKÓW – RADGOSZCZ - MIĘDZYCHÓD		
1,3,5	<i>Trasa</i>	1,3,5
9:30	Sieraków	13:40
10:10	Międzychód	13:00

Dni kursowania: 1- poniedziałek, 3- środa, 5- piątek

LINIA NR 2 - KWILCZ – MNICHY – GŁĄŻEWO- DZIĘCIELIN - MIĘDZYCHÓD		
1, 2, 4	<i>Trasa</i>	1, 2, 4
9:00	Kwilcz	13:40
9:40	Międzychód	13:00

Dni kursowania: 1- poniedziałek, 2- wtorek, 4- czwartek

SIEĆ POŁĄCZEŃ POWIATU GOSTYŃSKIEGO

POWIATOWA KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA



Rozkład jazdy na rok 2025

Nazwa linii: Gostyń - Rębowo - Krobia - Pudliszki
Numer linii: 3004004U

SPG 4013 5	Km		Odi	Lp	Skrót nazwy firmy Numer kursu Oznaczenia	Kod	SPG 4012 5
					Dworzec i przystanki		
12:45	0,0	0,0	1,0	1	o GOSTYŃ DA	12142255	09:15
12:47	1,0	1,0	1,0	2	GOSTYŃ ul. Jana Pawła (Rynek)	12142273	12:47
12:49	2,0	2,0	1,0	3	GOSTYŃ - ul. JP II	12142291	09:11
12:51	3,0	3,0	1,0	4	GRABONÓG I	12149594	09:09
12:53	4,0	4,0	2,0	5	GRABONÓG	12142362	09:07
12:56	6,0	6,0	1,0	6	TANIECZNICA	12147929	09:04
12:58	7,0	7,0	1,0	7	BODZEWO	12140555	09:02
13:00	8,0	8,0	1,0	8	BODZEWO Pierwsze	12140537	09:00
13:02	9,0	9,0	2,0	9	ZIÓLKOWO	12149085	08:58
13:05	11,0	11,0	2,0	10	RĘBOWO	12146619	08:55
13:08	13,0	13,0	2,0	11	DOMACHOWO I	12141632	08:52
13:11	15,0	15,0	1,0	12	DOMACHOWO II (Sątkowice)	12141641	08:49
13:13	16,0	16,0	2,0	13	SULKOWICE	12147296	08:47
13:16	18,0	18,0	1,0	14	POSADOWO	12146039	08:44
13:18	19,0	19,0	3,0	15	POTARZYCA	12146020	08:42
13:22	22,0	22,0	2,0	16	KROBIA, ul. Kobylińska	12143421	08:38
13:25	24,0	24,0	2,0	17	KROBIA	12143458	08:35
13:28	26,0	26,0	1,0	18	PUDLISZKI ul. Leszczyńska	12145578	08:32
13:30	27,0	27,0		19	p PUDLISZKI 2	12141123	08:30

Oznaczenia:
5 - kursuje w piątki oprócz świąt

Nazwa linii: Gostyń - Brodnica - Borek Wlkp. Skokówko
Numer linii: 3004005U

SPG 4003 15	Km		Odi	Lp	Skrót nazwy firmy Numer kursu Oznaczenia	Kod	SPG 4002 15
					Dworzec i przystanki		
12:45	0,0	0,0	1,0	1	o GOSTYŃ DA	12142255	09:14
12:47	1,0	1,0	1,0	2	GOSTYŃ ul. Jana Pawła (Rynek)	12142273	12:47
12:49	2,0	2,0	2,0	3	GOSTYŃ - ul. JP II	12142291	09:10
12:52	4,0	4,0	3,0	4	PIASKI ul. Gostyńska	12145998	09:07
12:56	7,0	7,0	1,0	5	GODUROWO	12142344	09:03
12:58	8,0	8,0	1,0	6	MICHAŁOWO	12144946	09:01
13:00	9,0	9,0	2,0	7	DROGOSZEWO	12141623	08:59
13:03	11,0	11,0	1,0	8	ZAŁĘSE, skrzyżowanie	12146208	08:56
13:05	12,0	12,0	1,0	9	ZAŁĘSE	12149003	08:54
13:07	13,0	13,0	1,0	10	DĄBRÓWKA	12141605	08:52
13:09	14,0	14,0	2,0	11	GRODNICA	12142246	08:50
13:12	16,0	16,0	2,0	12	KOSZKOWO	12143501	08:47
13:15	18,0	18,0	2,0	13	WYCISŁOWO	12148613	08:44
13:18	20,0	20,0	2,0	14	JAWORY	12142791	08:41
13:21	22,0	22,0	1,0	15	JEŻEWO	12142782	08:38
13:23	23,0	23,0	1,0	16	BOREK WLKP. DWORCOWA	39260108	08:36
13:25	24,0	24,0	3,0	17	BOREK WLKP RYNEK	12140635	08:34
13:29	27,0	27,0		18	p SKOKÓWKO	12147492	08:30

Oznaczenia:
1 - kursuje w poniedziałki oprócz świąt
5 - kursuje w piątki oprócz świąt

KOSZTY ORGANIZACJI LINII

- O wycenę organizacji zaproponowanych linii komunikacyjnych Powiat zwróci się do PKS Gorzów Wielkopolski, jak i związku powiatowo-gminnego WTR z Poznania. Obecnie Powiat oczekuje na przedstawienie ofert, po których otrzymaniu propozycja organizacji PTZ zostanie przedstawiona Radzie Powiatu Międzychodzkiego.

- Szacunkowe koszty, zakładając stawkę wzkm w wysokości 8,00 zł oraz następujące parametry podziału dni:

W przypadku 2 dni w tygodniu, w roku 2026 jest to 108 dni roboczych z wakacjami

W przypadku 3 dni w tygodniu, w roku 2026 jest to 152 dni roboczych z wakacjami

oscylowałyby w wysokości około 250.000- 300.000 zł w skali roku (bez uwzględnienia wpływów z cen biletów, dotacji FRPA oraz wsparcia samorządów gminnych)

Szacunek organizacyjny nie zakłada organizacji połączeń w weekendy oraz święta – przynajmniej w okresie początkowym.



ZWIĄZEK POWIATOWO-GMINNY ***WIELKOPOLSKI TRANSPORT*** ***REGIONALNY***

OFERTA NAWIĄZANIA WSPÓŁPRACY
złożona przez władze związku

OFERTA ZWIĄZKU

➤ wstąpienie do Związku do 22.09.2025 r.

(w związku z prawdopodobnym naborem FRPA na przełomie 09/10 oraz Walnym Zgromadzeniem Związku- przyjęcie 5 nowych członków, w tym Gminy Pniewy, Gminy Duszniki, Powiatu Szamotulskiego)

➤ opłata wpisowa w wysokości 5.000 zł;

➤ rozmowy o wysokości składki rocznej, po uzgodnieniu rozkładu jazdy na rok 2026;

➤ 2 warianty opłaty rocznej:

- dopłata do linii Międzychód – Poznań przez Kamionkę, Kwilcz – **ok. 40.000 zł/rok**

- dopłata do wszystkich linii w Powiecie – **ok. 75.000 zł/rok**

➤ w ramach uczestnictwa w strukturze Związku, możliwość organizacji przez WTR linii wewnątrz Powiatu

ARGUMENTY „ZA” PRZYSTĄPIENIEM DO ZWIĄZKU TRANSPORTOWEGO

**ZAPEWNIENIE CIĄGŁOŚCI
„WŁADZTWA” ZWIĄZKU
NAD PRZEBIEGIEM LINII
KOMUNIKACYJNEJ**

**WPŁYW NA
DZIAŁALNOŚĆ
ZWIĄZKU, W TYM
ROZKŁAD JAZDY**

**MOŻLIWOŚĆ POZYSKANIA
DOFINANSOWANIA Z FRPA I
DUŻE PRAWDOPODOBIENSTWO
SUKCESU**

(dla wszystkich linii w Powiecie to
ok. 1,15 mln zł!!!)

**TRWAJĄCE ROZMOWY DOT.
ORGANIZACJI LINII
MIĘDZYCHÓD- SIERAKÓW-
CHRYPSKO- WRONKI**

**DOCELOWA
MOŻLIWOŚĆ
POROZUMIEŃ
WS. POŁĄCZEŃ
Z POWIATAMI
OŚCIENNymi
(NT, SZ)**

**UTRZYMANIE DOTYCHCZASOWEJ
SIECI POŁĄCZEŃ ORAZ ROZMOWY
O ORGANIZACJI DODATKOWEJ –
BRAKUJĄCEJ PARY KURSÓW
Z POŁĄCZENIEM PORANNYM
OK. GODZINY 8:00**

WARUNKI POWIATU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ZWIĄZKU

**PRZEKAZANIE OBOWIĄZKÓW
ORGANIZATORA PTZ WYŁĄCZNIE
W CIĄGU LINII BĘDĄCYCH
PRZEDMIOTEM UMOWY**

**ZAŁOŻENIE KOREKTY PRZEBIEGU LINII
WEWNĄTRZ POWIATU PO
PRZYWRÓCENIU POŁĄCZEŃ
KOLEJOWYCH – ZMIANA NA SYSTEM
DOWOŻENIA DO STACJI PKP**

**ROZMOWY O DODATKOWEJ PARZE
POŁĄCZEŃ W PORZE PORANNEJ PRZY
USTALONEJ STAWCE DOPŁATY**

**W PRZYPADKU ORGANIZACJI LINII DO
WRONEK, UWZGLĘDNIENIE JEJ
PRZEBIEGU PRZESZCZEPY
WIELKIE**

PROCEDURA PRZYSTĄPIENIA DO WTR

- Uchwała Rady Powiatu ws. woli przystąpienia do Związku,
- Uchwała Rady Powiatu ws. przyjęcia Statutu Związku,
- Wpłata opłaty wpisowej w wysokości 5.000 zł (opłata jednorazowa)

**ZARZĄD POWIATU MIĘDZYCHODZKIEGO NA POSIEDZENIU
W DNIU 21 SIERPNIA REKOMENDOWAŁ ZAPROPONOWANIE
RADZIE POWIATU MIĘDZYCHODZKIEGO PRZYSTĄPIENIE DO
ZWIĄZKU POWIATOWO-GMINNEGO**

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ !!

Inspektor Tomasz Tomala