

Projekt

z dnia 18 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU MIĘDZYCHODZKIEGO**

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie ustalenia na rok 2026 wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parkingach strzeżonych, oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 ze zm.) oraz art. 130 a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.), a także obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki, z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r. poz. 723), Rada Powiatu Międzychodzkiego uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się opłaty za:

1. Usunięcie pojazdu z drogi w następującej wysokości:

- 1) roweru, motoroweru, hulajnog elektrycznych lub innych urządzeń transportu osobistego – 136,00 zł
- 2) motocykla – 255,00 zł
- 3) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 595,00 zł
- 4) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 680,00 zł
- 5) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 1.020,00 zł
- 6) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1.530,00 zł

2. Każdą dobę przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym:

- 1) roweru, motoroweru, hulajnog elektrycznych lub innych urządzeń transportu osobistego – 17,00 zł
- 2) motocykla – 26,00 zł
- 3) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 43,00 zł
- 4) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 60,00 zł
- 5) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 85,00 zł
- 6) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 170,00 zł

§ 2. Ustala się koszty, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym w wysokości 50% opłaty określonej w § 1 ust. 1 tej uchwały uwzględniając rodzaj pojazdu.

§ 3. Opłatę nalicza się za każdą rozpoczętą dobę przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym.

§ 4. Opłaty zawierają podatek VAT.

§ 5. Traci moc uchwała nr IX/51/2024 Rady Powiatu Międzychodzkiego z dnia 05 grudnia 2024 r. w sprawie ustalenia na rok 2025 wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parkingach strzeżonych, oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Międzychodzkiemu.

§ 7. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady
Powiatu

Ryszard Skiba

Uzasadnienie

Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym pozostaje niezmienna w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2025. Umowa z podwykonawcą w/w usługi zawarta została na okres dwóch lat, a termin jej obowiązywania mija 31.12.2026 r. Niniejsze stawki wynikają z analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym, rada powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnić koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialno - prawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130 a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym. Zgodzić się zatem należy z Naczelnym Sądem Administracyjnym, który w wyroku z dnia 13 stycznia 2017 r., sygn. I OSK 1916/16 wskazał, że niedopuszczalne jest kierowanie się przy ustalaniu wysokości opłat dodatkowymi przesłankami nie wymienionymi w treści przywołanego przepisu, np. zapewnianie dodatkowego wpływu do budżetu. Takie i inne przesłanki nie były brane pod uwagę przy tworzeniu przedłożonego projektu uchwały. Uwzględnione zostały natomiast przesłanki wskazane w delegacji ustawowej:

1.koszt usuwania i przechowywania pojazdów

Wyboru podmiotu wykonującego na zlecenie powiatu usługi usuwania i przechowywania pojazdów usuniętych z dróg powiatu międzychodzkiego dokonano w trybie zapytania ofertowego według minimalizacji kosztów 100%.

Stawki zaproponowane w treści uchwały kształtują się na identycznym poziomie, jak wynagrodzenie przedsiębiorcy ustalone w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Propozycja przedstawiona powyżej stanowi dolne ograniczenie wysokości uchwalanych stawek, gdyż przyjęcie ich na poziomie niższym oznaczałoby konieczność dofinansowania z dodatkowych środków kosztów usunięcia każdego z pojazdów niezależnie od występującego deficytu na realizację zadania jako całości, a wynikającego z niemożliwości wyegzekwowania kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdów nie odebranych w terminie przez właścicieli lub osoby uprawnione.

2.konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg oraz przechowywaniem ich na parkingu strzeżonym

Sprawną realizacją zadań polega na jak najszybszym usunięciu z drogi pojazdu w odniesieniu, do którego osoba uprawniona wydała dyspozycję usunięcia pojazdu, kierując się podstawami wynikającymi z art. 130 a ust. 1 i 2 ustawy, przy czym celem tej regulacji w głównej mierze jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Wytyczna ta pozwala na takie ukształtowanie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu na parkingu strzeżonym, by czynności te były wykonywane profesjonalnie, w sposób prawidłowy i skuteczny. Nie wyznacza ona mierników wysokości opłat, a jedynie cel, jaki ma być osiągnięty ich ustanowieniem.

Ponieważ przedsiębiorca traktuje zadanie jako całość i zaproponowane ceny pozwolą mu na osiągnięcie pozytywnego wyniku finansowego, należy uznać, że kryterium sprawnej realizacji zadania nie zostanie zagrożone.

Za punkt wyjścia dla ustalenia powyższych wartości przyjęto stawki wynikające z przedłożonej oferty przedsiębiorcy świadczącemu usługi wynikające z przepisów określonych w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Uwzględniając ust 6 niniejszej ustawy i korzystając z przyznanej elastyczności kształtowania opłat zostały one zaproponowane w wysokości zgodnej z przedłożonym projektem.

W związku z koniecznością corocznego ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.