

Międzychód, dnia 11 lipca 2024 r.

BR.0003.13.2024

Sz. Pan  
Daniel Kozubowski  
Radny Powiatu Międzychodzkiego  
ul. 17 Stycznia 143  
64-400 Międzychód

Dotyczy:

interpelacji w sprawie polepszenia bezpieczeństwa użytkowników i walorów funkcjonalnych i użytkowych drogi powiatowej nr 1741P;

Odpowiadając na interpelację z dnia 28 czerwca 2024 r. w sprawie modernizacji drogi powiatowej nr 1741P na odcinku Chorzewo – gr. powiatu międzychodzkiego, informuję, że aktualnie Zarząd Powiatu nie planuje wykonania prac na wskazanym terenie.

Każdy proces przygotowania oraz realizacji inwestycji drogowej finansowanej ze środków publicznych, bezwzględnie musi uwzględniać znaczenie przedmiotowej drogi w sieci komunikacyjnej regionu oraz środków finansowych, które mogą zostać przeznaczone na ten cel.

W ostatnich latach działania Powiatu Międzychodzkiego koncentrowały się na modernizacji dróg o największym natężeniu ruchu oraz mających największe znaczenie dla sieci komunikacyjnej naszego regionu. Utrata przejezdności tych dróg skutkowałaby paraliżem komunikacyjnym znacznych obszarów oraz w dłuższym okresie czasu – degradacją gospodarczą powiatu.

Aktualnie, podejmuje się czynności w zakresie wykonania rozbudowy drogi powiatowej nr 1735P Kwilcz – Miłostowo – Krzyżkówko oraz drogi nr 1736P Sieraków - Grobia - dr. nr 186. Trasy te są niezwykle istotne nie tylko dla rozwoju gospodarczego naszego powiatu, ale również (ze względu na stale rosnące natężenie ruchu drogowego) muszą być modernizowane ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ich użytkownikom.

Droga powiatowa nr 1741P, pomimo iż stanowi jedyny dojazd do 2 miejscowości powiatu międzychodzkiego, nigdy nie była trasą o kluczowym znaczeniu w sieci drogowej naszego powiatu. Powyższe wynika z małego zagęszczenia zabudowy mieszkaniowej w otoczeniu tej drogi i niskiego natężenia ruchu w stosunku do innych tras administrowanych przez naszą jednostkę.

Wstępne rozeznanie dot. możliwości modernizacji tej trasy, wskazuje na konieczność wykonania nie tylko znaczącego poszerzenia jezdni bitumicznej lecz również: wzmocnienia jej konstrukcji, wykonania korekty zbyt małych łuków poziomych oraz wykonania korekty wysokościowej niwelety drogi (jej podniesienia). W miejscowości Chorzewo droga powiatowa nr 1741P przebiega w bardzo bliskiej odległości od istniejących zabudowań (na niektórych odcinkach – mniejszej niż 1,5 m) co w połączeniu z obecnością bardzo ciasnych łuków poziomych, uniemożliwia nadanie tej drodze wymaganych przepisami cech użytkowych, bez wykonania mini obwodnicy. Szerokość pasa drogowego, wbrew stwierdzeniu zawartemu w Pana interpelacji – jest niewystarczająca. 8 m dostępnej przestrzeni, umożliwi jedynie wykonanie poszerzenia jezdni, ale jest wartością zbyt niską do wykonania innej infrastruktury, wymaganej przy przebudowach i rozbudowach dróg takiej jak pobocza gruntowe, rowy odwadniające i chodniki, co skutkuje dodatkowymi kosztami związanymi z koniecznością wykupu gruntów. Istniejąca szerokość pasa uniemożliwi ponadto wykonanie korekt łuków poziomych drogi. Dodatkowo, niezwykle potrzebne w tym przypadku poszerzenie jezdni, bezwzględnie wymaga przedłużania wszystkich przepustów pod nią występujących i zabezpieczenia tego miejsca barierami energochłonnymi, co również wymusza poszerzenie pasa drogowego poprzez kosztowny wykup gruntów sąsiadujących. Wstępne szacunki wskazują, że realizacja robót budowlanych na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1741P wielokrotnie przewyższy możliwości finansowania tego przedsięwzięcia z budżetu powiatu. Charakter otoczenia tej trasy (rozproszona zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, brak obszarów przemysłowych, brak obiektów użyteczności publicznej z wyjątkiem gminnej oczyszczalni ścieków), znacząco obniżają prawdopodobieństwo pozyskania zewnętrznych środków finansowych na omawiany tu zakres robót budowlanych (z programów takich jak Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg). Z uwagi na powyższe, wskazuje się na brak możliwości realizacji znaczących zadań inwestycyjnych na przedmiotowej trasie, bez znaczącej partycypacji Gminy Kwilcz w kosztach tych przedsięwzięć.

Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa trasa jest sporadycznie wykorzystywana do obsługi ruchu tranzytowego (w zastępstwie niedrożnej drogi krajowej nr 24), zasadną jest Pana propozycja dotycząca ograniczenia dopuszczalnej prędkości na niektórych odcinkach drogi do 30 km/h. Projekt zmiany organizacji ruchu na tej trasie, zostanie przygotowany i zatwierdzony przez naszą jednostkę do końca III kwartału roku 2024 r.

W bieżącym roku inne działania Powiatu Międzychodzkiego na drodze nr 1741P, będą koncentrować się na pracach o charakterze utrzymaniowym. Działania zmierzające do uregulowania istniejących granic pasa drogowego (w tym - ustalenia możliwości i zakresu jego poszerzenia), zostaną zgłoszone jako propozycja do budżetu

Powiatu Międzychodzkiego na rok 2025. Nie planujemy realizacji innych prac utrzymaniowych takich jak ścinka i plantowanie poboczy gruntowych – istniejąca szerokość tych poboczy jest wystarczająca do obsługi ruchu lokalnego, a ich poszerzenie wiązałoby się z koniecznością przesunięcia skarp sąsiadujących pól, co jest niemożliwe bez uprzedniego wydzielenia terenów sąsiednich na cele poszerzenia pasa drogowego.

  
STAROSTA  
*mgr Rafał Litke*

Załączniki:

1. Dokumentacja fotograficzna poboczy gruntowych drogi nr 1741P





3.07.2024 10:28



3.07.2024 10:30

















