

Międzychód, 2 sierpnia 2024 r.

Daniel Kozubowski  
RadnyP. Diakiewicz  
2. VIII. 24**STAROSTWO POWIATOWE  
W MIĘDZYCHODZIE**

wpł. 02. 08. 2024

L.dz. 8478  
Podpis: [podpis]**Starosta Międzychodzki**

za pośrednictwem

**Przewodniczący Rady****Powiatu Międzychodzkiego****INTERPELACJA****w sprawie polepszenia walorów funkcjonalnych i użytkowych drogi, a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa użytkowników odcinka drogi powiatowej 1733P Sośnia – Upartowo**

Wnoszę o podjęcie działań związanych z polepszeniem walorów funkcjonalnych i użytkowych drogi, a przede wszystkim poprawą bezpieczeństwa użytkowników odcinka drogi powiatowej 1733P Sośnia – Upartowo poprzez: poszerzenie odcinka drogi, uzupełnienie poboczy, wykonanie mechanicznej ścinki poboczy oraz usunięcie zakrzaczeń przy drodze.

Aktualnie rzeczywista szerokość pasa jezdni wynosi ok 3-4 m, co powoduje ograniczenia w możliwości płynnego ruchu, zwłaszcza mijania pojazdów (w szczególności od strony skrzyżowania Sośnia). Niemożliwe jest często przeprowadzenie manewru mijania z pojazdami rolniczymi (samochody muszą się wycofywać). Poprawie bezpieczeństwa i płynności ruchu służyć będzie przede wszystkim poszerzenie jezdni (poprzez np. ścinkę poboczy oraz usunięcie zakrzaczeń) z utwardzeniem np. kruszywem odcinka pobocza. Na drodze znajduje się wiele ubytków w nawierzchni, powstałych głównie w okresie zimowym oraz na skutek ruchu pojazdów o wysokim tonażu, które nie zostały dotychczas naprawione.

Realizacja niniejszego wniosku przyczyni się do radykalnej poprawy warunków drogowych i bezpieczeństwa użytkowników drogi, poprzez podniesienie parametrów drogi (jej szerokości), aktualnie bowiem odcinek ten powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu zarówno kierowców jak i innych użytkowników poprzez częściowy brak poboczy.

Zobowiązania powiatu do utrzymania dróg w odpowiednim stanie technicznym wynikają bezpośrednio z ustawy o drogach publicznych – ustawa wskazuje *expressis verbis*, że "do zarządcy drogi należy w szczególności (...) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego" (art. 20 pkt 10 ustawy o drogach publicznych), zatem powiat jako zarządca drogi publicznej ma obowiązek zapewnić bezpieczeństwo użytkowników oraz utrzymać drogę

P.D. Wicenty, p. M. Osoczek - 05.08.2024r.

w stanie umożliwiającym jej prawidłowe użytkowanie. Obowiązki zarządcy obejmują zarówno bieżące naprawy, jak i planowanie większych prac remontowych. W praktyce, oznacza to, że każde uszkodzenie nawierzchni – od drobnych pęknięć po głębokie koleiny – powinno być analizowane i odpowiednio klasyfikowane, aby zdecydować o najbardziej adekwatnych działaniach remontowych.

Wskazać należy, że zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie dróg publicznych, m.in. poprzez utrzymywanie nawierzchni dróg w odpowiednim stanie technicznym. Także zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) do zarządcy drogi należy w szczególności opracowywanie projektów i realizacja planów budowy/remontu dróg jak również utrzymywanie ich w należytym stanie. Zarządcą drogi powiatowej jest, zgodnie z przepisami powyższej ustawy, zarząd powiatu, a do obowiązków zarządcy należy w szczególności utrzymanie nawierzchni drogi, przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg, przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników, opracowanie projektów planów finansowania remontu, utrzymania i ochrony dróg.

Podnieść należy, że zgodnie z wyrażoną w § 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518) zasadą zapewnienia odpowiednich poziomów bezpieczeństwa i sprawności ruchu, droga powinna zapewniać odpowiednie poziomy bezpieczeństwa i sprawności ruchu użytkownikom, dla których jest przeznaczona.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) radny obowiązany jest kierować się dobrem wspólnoty samorządowej powiatu, utrzymuje stałą więź z mieszkańcami oraz ich organizacjami, a w szczególności przyjmuje zgłaszane przez mieszkańców powiatu postulaty i przedstawia je organom powiatu do rozpatrzenia, zaś zgodnie z art. 21 ust. 9 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym w sprawach dotyczących powiatu radni mogą kierować interpelacje i zapytania do starosty.

Mając na względzie powyższe wnoszę jak na wstępie.

Z poważaniem



**PODPIS ZAUFANY**  
DANIEL  
KOZUBOWSKI  
02.06.2024 11:35:53 GMT+2  
Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym

Załącznik: 12 fotografii – aktualny stan techniczny odcinka drogi











