

E. Likier
M. Doman
26 III 2026
Międzychód, 26 marca 2026 r.

Daniel Kozubowski
Radny

STAROSTWO POWIATOWE
W MIĘDZYCHODZIE

wpl. 26. 03. 2026

L.dz. 3504
Podpis

Starosta Międzychodzki

za pośrednictwem

Przewodniczący Rady
Powiatu Międzychodzkiego

INTERPELACJA

w sprawie usunięcia zalegającego piasku na drogach powiatowych

Sezon zimowy 2025/2026 zapisał się w pamięci drogowców i mieszkańców jako gwałtowne przebudzenie po serii łagodnych zim. Po okresie ciepła w roku ubiegłym, obecna zima zaskoczyła intensywnością incydentów pogodowych powodujących całkowite oblodzenie dróg. Publikowane w internecie informacje wskazują na dużą skalę zużycia materiałów uszorstniających (piasku) i soli drogowej. Tak duża ilość materiałów uszorstniających była niezbędna do walki z tzw. „szklanką”, czyli cienką warstwą lodu, na której samo działanie chemiczne soli okazywało się niewystarczające. Konsekwencją tego są duże ilości zalegającego na wielu odcinkach dróg piasku i konieczność przeprowadzenia operacji sprzątania, od której zależy bezpieczeństwo nas wszystkich

Aktualnie na wielu odcinkach dróg zalegają zalega piasek, a pozostawienie tych zanieczyszczeń na jezdniach generuje szereg poważnych sytuacji. Chodzi o m.in. zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu – niewielka ilość piasku na zakrętach może stanowić niebezpieczeństwo dla motocyklistów i prowadzić do utraty przyczepności oraz wypadku. Ponadto pojawiać się mogą uszkodzenia mienia, gdyż zalegający piasek wyrzucany spod kół pojazdów powoduje zarysowania lakieru i pęknięcia szyb samochodowych. Do tego wszystkiego dochodzi zagrożenie dla zdrowia mieszkańców, którzy wdychają pyły drogowe – w tym niebezpieczne frakcje PM 10, PM 2,5 oraz PM 1,0 – jeśli nie zostaną one skutecznie usunięte z nawierzchni.

Wobec powyższego pozostawienie zalegającego piasku na drogach nie może być traktowane jako problem drugorzędny, lecz jako realne zagrożenie dla bezpieczeństwa, zdrowia mieszkańców oraz mienia. Niezależnie od wskazanych ryzyk, należy również podkreślić, że nieuprzątnięte zanieczyszczenia w istotny sposób obniżają estetykę miejscowości, wpływając negatywnie na jej wizerunek oraz komfort życia mieszkańców. Zanieczyszczone jezdnie, chodniki i pobocza nie przystają do standardów dbałości o przestrzeń publiczną i świadczą o braku właściwego utrzymania infrastruktury.

Docierają do mnie sygnały od mieszkańców, że część mieszkańców samodzielnie próbuje usunąć zanieczyszczenia przy wykorzystywaniu dmuchaw do przemieszczania piasku i kurzu. Takie działania powodują powstawanie dużego zapylenia w przestrzeni publicznej, co jest uciążliwe dla przechodniów, rowerzystów oraz mieszkańców okolicznych budynków.

Wzbijany w powietrze pył osiada następnie na samochodach, elewacjach budynków oraz ponownie na chodnikach i drogach rowerowych, co w praktyce ogranicza skuteczność prowadzonych prac porządkowych. Z punktu widzenia jakości powietrza oraz komfortu mieszkańców zasadne wydaje się stosowanie metod, które pozwalają na jednoczesne zbieranie materiału, na przykład poprzez zmiatanie mechaniczne lub wykorzystanie zamiatarek wyposażonych w system zraszania ograniczający pylenie.

Wskazać należy, że zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1684) powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie dróg publicznych, m.in. poprzez utrzymywanie nawierzchni dróg w odpowiednim stanie technicznym. Także zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889) do zarządcy drogi należy w szczególności do zarządcy drogi należy w szczególności wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających. Roboty utrzymaniowe to roboty mające na celu utrzymanie drogi, które zgodnie z art. 4 pkt 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* polegają na wykonywaniu robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym także odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej.

W związku z powyższym konieczne jest niezwłoczne podjęcie kompleksowych działań porządkowych, które przywrócą drogom właściwy stan techniczny i estetyczny, zapewniając bezpieczeństwo użytkowników

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Jaki jest przewidziany harmonogram wiosennego sprzątnięcia piasku pozostałego po zimowym utrzymaniu dróg powiatowych, w szczególności w obrębie miejscowości, w podziale na poszczególne gminy?
2. Jakie metody usuwania piasku są obecnie stosowane podczas prac porządkowych i czy przewiduje się stosowanie rozwiązań ograniczających zapylenie, takich jak zamiatarki mechaniczne z systemem zraszania?
3. Wskazanie konkretnego terminu realizacji prac.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1684) radny obowiązany jest kierować się dobrem wspólnoty samorządowej powiatu, utrzymuje stałą więź z mieszkańcami oraz ich organizacjami, a w szczególności przyjmuje zgłaszane przez mieszkańców powiatu postulaty i przedstawia je organom powiatu do rozpatrzenia, zaś zgodnie z art. 21 ust. 9 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* w sprawach dotyczących powiatu radni mogą kierować interpelacje i zapytania do starosty.

Mając na względzie powyższe wnoszę jak na wstępie.

Z poważaniem

