

Międzychód, dnia 9 kwietnia 2026 r.

Sz. Pan  
Daniel Kozubowski  
Radny Powiatu Międzychodzkiego  
ul. 17 Stycznia 143  
64-400 Międzychód

Dotyczy: interpelacji w sprawie usunięcia zalegającego piasku na drogach powiatowych.

Odpowiadając na interpelację z dnia 26 marca 2026 r. w sprawie usunięcia piasku zalegającego na jezdniach dróg powiatowych podlegających naszej jednostce, Zarząd Powiatu Międzychodzkiego informuje, że czynności zmierzające do usunięcia ww. piasku, rozpoczęły się pod koniec marca 2026.

Zarząd Powiatu Międzychodzkiego jest świadomy problemu zalegających pozostałości po materiałach zużytych do zimowego utrzymania dróg powiatowych. Piasek ten kumuluje się przy krawężnikach oraz na ściekach przykrawężnikowych, co może skutkować problemami z funkcjonowaniem urządzeń odwodnienia dróg. Ilości nagromadzonego materiału są ściśle zależne od częstotliwości przystępowania do działań z zakresu zimowego utrzymania dróg, co z kolei jest zależne od warunków atmosferycznych w danym sezonie zimowym. Sezon z roku 2025/2026 był pod tym względem szczególnie niekorzystny. Działania takie były podejmowane zdecydowanie częściej niż w latach ubiegłych, (często kilkakrotnie w ciągu jednego dnia w celu ograniczania skutków gołoledzi). Doprowadziło to nagromadzenia znacznych ilości materiałów uszorstniających, które w chwili obecnej są systematycznie usuwane z jezdni.

Pragniemy w tym miejscu nadmienić, iż nie zgadzamy się z argumentacją, iż przedmiotowy piasek może doprowadzać do pęknięcia szyb samochodów oraz rysowania lakieru pojazdów. Materiał, jaki nasza jednostka stosuje do prac zimowego utrzymania dróg, to piasek drobny (do 2 mm), relatywnie bezpieczny w użytkowaniu nawet przy bezpośrednim posypie z talerza piaskarki. Materiał ten w chwili obecnej zalega na krawędziach jezdni i nie ma kontaktu z kołami pojazdów. Potwierdzamy jednakże, że jego obecność w pasach dróg może zwiększać zapylenie powietrza oraz znacząco obniżyć estetykę otoczenia.

Powiat Międzychodzki, tak jak większość jednostek samorządu terytorialnego ogłaszając zamiar udzielenia zamówienia publicznego na realizację działań z zakresu zimowego utrzymania dróg, określa dokładny przedział czasu w których działania

takie mogą być podejmowane. Okres ten jest przyjmowany na podstawie doświadczeń danego zarządcy drogi i w przypadku Powiatu Międzychodzkiego, **rozpoczyna się w dniu 1 listopada, a kończy w dniu 10 kwietnia każdego roku.** W tym okresie, zatrudnieni wykonawcy są zobowiązani do pozostawiania w gotowości do wyjazdu na przydzielone odcinki dróg w celu likwidacji śliskości zimowej, a pracownicy Starostwa Powiatowego w Międzychodzie, pełniący funkcję nadzoru i koordynacji prac zimowego utrzymania dróg, zobowiązaniu są do ścisłego monitorowania warunków atmosferycznych i ich wpływu na stan nawierzchni drogowych.

W marcu 2026 r. temperatura powietrza w godzinach nocnych często spadała poniżej 0°C, a zatem istniało realne ryzyko oszronienia nawierzchni drogowych i konieczności przystąpienia do działań z zakresu zimowego utrzymania dróg, w tym likwidacji śliskości zimowej na nawierzchniach dróg dla pieszych i rowerzystów w Kwilczu. Dopiero, pod koniec marca 2026 r. ryzyko wystąpienia warunków zimowych zostało określone jako minimalne, przez co wybrany wykonawca letniego utrzymania dróg mógł przystąpić do działań polegających na usuwaniu zalegającego piasku, bez ryzyka późniejszego powtarzania wykonanych czynności.

Należy w tym miejscu jednoznacznie wskazać, iż oczyszczanie jezdni dróg powiatowych cyklicznie wykonywane jest wyłącznie na terenie miejscowości Międzychód, Sieraków, Kwilcz oraz Chrzypsko Wielkie. Nasza jednostka nie realizuje czynności polegających na oczyszczaniu jezdni z piasku na terenach pozamiejskich – piasek do zimowego utrzymania dróg odkłada się na poboczach gruntowych oraz przydrożnych rowach i zostaje w sposób naturalny związany roślinnością. Tereny miejscowości wiejskich są oczyszczane sporadycznie (według potrzeb), ze względu na stan osobowy pracowników właściwego wydziału Starostwa (3 konserwatorów dróg), realizujących prace z całego zakresu utrzymania dróg o łącznej długości 199 km.

W roku 2026, usuwanie piasku w Sierakowie i Chrzypsku jest realizowane przez jednostki budżetowe właściwych gmin, na podstawie stosownych porozumień. Zamiatanie jezdni w Międzychodzie i Kwilczu, zostało powierzone Stowarzyszeniu Dla Ludzi i Środowiska. Wykonawca ten został wyłoniony w wyniku zapytania ofertowego.

Odnosząc się do pytań zawartych w Pana interpelacji, w szczególności dot. harmonogramu sprzątnięcia piasku, metod jego usuwania czy terminu zakończenia tych czynności informujemy, że nasza jednostka nie narzuca wykonawcom sposobu realizacji tych prac, typów maszyn jakie mają zostać wykorzystane, ani czy mają zostać zastosowane technologie ograniczające zapylenie podczas usuwania piasku. Wszystkie te czynniki mają duży wpływ na ilość potencjalnych oferentów oraz oferowaną cenę za wykonanie zadania. Wykonawca tych zadań na terenie

miejsowości Międzychód oraz Kwilcz - Stowarzyszenie Dla Ludzi i Środowiska, wybrane został na podstawie zapytania ofertowego. Ponieważ ww. Stowarzyszenie było jedynym oferentem, wprowadzanie dodatkowych wymogów dot. rodzaju dopuszczonego sprzętu i sposobu realizacji prac, najprawdopodobniej skutkować będzie brakiem jakichkolwiek ofert w przyszłorocznym zapytaniu ofertowym, bądź też otrzymaniem oferty znacząco przekraczającej środki finansowe przeznaczone na ten cel w budżecie naszej jednostki. Nadmieniamy, że Gmina Międzychód oraz Kwilcz nie podpisały z Powiatem Międzychodzkiem porozumień dotyczących letniego utrzymania dróg powiatowych na terenie ich siedzib. Pracownicy Wydziału Komunikacji i Dróg na bieżąco nadzorują realizację prac objętych zakresem porozumień z Gminami oraz zakresem umowy zawartej ze Stowarzyszeniem Dla Ludzi i Środowiska.

Prace letniego utrzymania dróg, zlecone na podstawie porozumień w Sierakowie oraz Chrzypsku Wielkim, będą wykonane z wykorzystaniem sprzętu, którym dysponują jednostki budżetowe. Nie posiadamy dokładnych informacji dot. rodzaju maszyn skierowanych do realizacji tych działań - treść porozumienia pomiędzy Gminami: Sieraków i Chrzypsko Wielkie, a Powiatem Międzychodzkiem, nie narzuca konieczności przedstawienia dokładnych informacji dot. sposobu realizacji prac. Gminy są rozliczane jedynie z efektów ich realizacji.

Zlecone prace letniego utrzymania dróg powiatowych, określają tzw. stałą realizację czynności (według potrzeb). Oznacza to, że wykonawcy tych działań nie są zobligowani do przedłożenia harmonogramów realizacji poszczególnych prac ani określania dokładnych terminów ich rozpoczęcia i zakończenia. Są jednakże zobligowani do stałej kontroli stanu pasów dróg uwzględnionych w umowie lub porozumieniu i przystępowaniu do działań, w miarę potrzeb.

STAROSTA  
*mgr Rafał Litke*