

E. Lis  
M. Osowski  
26 III 2026  
Międzychód, 26 marca 2026 r.

Daniel Kozubowski  
Radny

STAROSTWO POWIATOWE  
W MIĘDZYCHODZIE

wpl. 26.03.2026

L.dz. 3508  
Podpis

Starosta Międzychodzki

za pośrednictwem

Przewodniczący Rady  
Powiatu Międzychodzkiego

### INTERPELACJA

#### **w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi powiatowej nr 1739P poprzez montaż tablic prowadzących U-3**

Wnoszę o dokonanie analizy organizacji ruchu oraz podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez montaż znaków prowadzących U-3 na odcinku drogi powiatowej nr 1739P w miejscowości Lubosz, w rejonie zakrętu przebiegającego wzdłuż skarpy (działka 57/7 obręb Lubosz).

Przedmiotowy odcinek drogi od dłuższego czasu budzi poważne obawy mieszkańców oraz użytkowników drogi. Należy podkreślić, że dochodziło już w tym miejscu do zdarzeń drogowych, co jednoznacznie potwierdza wysoki poziom zagrożenia i wskazuje na konieczność podjęcia natychmiastowych działań zapobiegawczych.

Charakterystyka tego odcinka – ograniczona widoczność, przebieg łuku oraz bezpośrednie sąsiedztwo skarpy – powoduje, że w przypadku utraty panowania nad pojazdem skutki zdarzeń mogą być szczególnie poważne. Brak odpowiedniego oznakowania naprowadzającego znacząco utrudnia kierującym prawidłową ocenę toru jazdy, zwłaszcza w porze nocnej oraz przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych czy w warunkach ograniczonej widoczności.

Obecny stan należy uznać za niewystarczający i nieadekwatny do poziomu zagrożenia, a brak zastosowania podstawowych środków poprawiających bezpieczeństwo – takich jak znaki U-3 – zwiększa ryzyko kolejnych zdarzeń drogowych, w tym wypadnięcia pojazdów z jezdni, co w przypadku sąsiedztwa skarpy może prowadzić do szczególnie groźnych konsekwencji.

Montaż tablic prowadzących U-3 (U-3a, U-3b, U-3c, U-3d) jest istotnym elementem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), służącym do optycznego prowadzenia ruchu na szczególnie niebezpiecznych łukach poziomych. Szczególnego podkreślenia wymaga znaczenie znaków prowadzących U-3, które stanowią jedno z podstawowych i powszechnie stosowanych rozwiązań w zakresie poprawy bezpieczeństwa na niebezpiecznych łukach dróg. Ich funkcją jest jednoznaczne wyznaczenie toru jazdy oraz zwiększenie czytelności przebiegu drogi, zwłaszcza w warunkach ograniczonej widoczności, takich jak pora nocna, opady atmosferyczne czy mgła. W praktyce inżynierii ruchu drogowego są one uznawane za **jedno z**

podstawowych i skutecznych narzędzi poprawy bezpieczeństwa biernego, szczególnie na odcinkach dróg o niekorzystnej geometrii. Zastosowanie znaków U-3 w sposób istotny poprawia orientację kierujących, ogranicza ryzyko błędnej oceny przebiegu łuku oraz znacząco zmniejsza prawdopodobieństwo wypadnięcia pojazdu z jezdni. Jest to rozwiązanie relatywnie proste i niskokosztowe, a jednocześnie wysoce efektywne z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, szczególnie w miejscach o podwyższonym ryzyku zdarzeń.

W mojej ocenie w przypadku analizowanego odcinka drogi, gdzie występuje połączenie ograniczonej widoczności, łuku drogi oraz sąsiedztwa skarpy, brak tego typu oznakowania należy uznać za istotny brak w zakresie zastosowania podstawowych środków poprawy bezpieczeństwa i w konsekwencji realnie występuje zagrożenie dla życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego. Fakt, że na wskazanym odcinku dochodziło już do zdarzeń drogowych, jednoznacznie wskazuje, że mamy do czynienia nie z potencjalnym, lecz faktycznym niebezpieczeństwem.

W takich okolicznościach brak wdrożenia podstawowych środków poprawy bezpieczeństwa – powszechnie stosowanych na podobnych odcinkach dróg – należy ocenić jako działanie niewystarczające i wymagające pilnej korekty. Zastosowanie znaków U-3 należy uznać za rozwiązanie standardowe i uzasadnione technicznie, zgodne z zasadami projektowania organizacji ruchu oraz praktyką stosowaną na drogach publicznych (brak ich zastosowania w tego typu lokalizacji należy ocenić jako odstępstwo od powszechnie przyjętych standardów w zakresie stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego).

Wskazać należy, że zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie dróg publicznych, m.in. poprzez utrzymywanie nawierzchni dróg w odpowiednim stanie technicznym, utrzymanie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Także zgodnie z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889) do zarządcy drogi należy w szczególności utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*. Zarządcą drogi powiatowej jest, zgodnie z przepisami powyższej ustawy, zarząd powiatu, a do obowiązków zarządcy należy w szczególności utrzymanie nawierzchni drogi, przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg, przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników, opracowanie projektów planów finansowania remontu, utrzymania i ochrony dróg.

Podnieść należy, że zgodnie z wyrażoną w § 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w *sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. poz. 1518 z późn. zm.) zasadą zapewnienia odpowiednich poziomów bezpieczeństwa i sprawności ruchu, droga powinna zapewniać odpowiednie poziomy bezpieczeństwa i sprawności ruchu użytkownikom, dla których jest przeznaczona.

Proszę także o przedstawienie informacji, czy odcinek ten był analizowany pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego na etapie prac projektowych związanych z przebudową drogi 1739P oraz jakie wnioski z tej analizy wynikają jak również wskazanie konkretnego terminu realizacji działań.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1684) radny obowiązany jest kierować się dobrem wspólnoty samorządowej powiatu, utrzymuje stałą więź z mieszkańcami oraz ich organizacjami, a w szczególności przyjmuje zgłaszane przez mieszkańców powiatu postulaty i przedstawia je organom powiatu do rozpatrzenia, zaś zgodnie z art. 21 ust. 9 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* w sprawach dotyczących powiatu radni mogą kierować interpelacje i zapytania do starosty.

Mając na względzie powyższe wnoszę jak na wstępie.

Z poważaniem

Handwritten signature in blue ink, reading "Daniel Kumbacz".

