

Międzychód, dnia 9 kwietnia 2026 r.

Sz. Pan
Daniel Kozubowski
Radny Powiatu Międzychodzkiego
ul. 17 Stycznia 143
64-400 Międzychód

Dotyczy: interpelacji w sprawie montażu tablic prowadzących w pasie drogi powiatowej nr 1739P w m. Lubosz.

Odpowiadając na interpelację z dnia 26 marca 2026 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi powiatowej nr 1739P w sąsiedztwie działki nr 57/7 obr. Lubosz, Zarząd Powiatu Międzychodzkiego informuje, że stosowanie tablic prowadzących (U-3a, U-3b, U-3c oraz U-3d) na łukach poziomych dróg powiatowych, nie jest działaniem obligatoryjnym, lecz powinno być poprzedzone analizą kryteriów takich jak:

- a) wielkość kąta zwrotu drogi,
- b) promień łuku poziomego,
- c) nieregularność łuku poziomego, np. zmienność krzywizny,
- d) bliskość innych zakrętów o znacznie większych promieniach łuku oraz ich charakterystykę,
- e) znaczną długość odcinka prostego poprzedzającego łuk,
- f) widoczność początku łuku i warunki rozpoznawania kierunku zwrotu zarówno w sezonie letnim, jak i zimowym, bez względu na porę doby,
- g) cechy przestrzeni stanowiącej optyczne otoczenie i tło łuku,
- h) przebieg drogi na nasypie lub w wykopie, przekrój poprzeczny, szerokość jezdni, rodzaj nawierzchni itp.,
- i) charakterystykę ruchu oraz jego strukturę rodzajową,
- j) dopuszczalne i rzeczywiste prędkości ruchu pojazdów samochodowych w rejonie badanego łuku poziomego i na odcinkach sąsiednich,
- k) sposób oznakowania pionowego i poziomego,
- l) wrażenia i oceny subiektywne dotyczące łatwości prawidłowego rozpoznawania
- m) początku łuku i jego geometrii oraz warunków prowadzenia pojazdów i poczucia bezpieczeństwa, odczuwanych podczas przejazdu badanym odcinkiem,
- n) kierunek zwrotu mogący stanowić zaskoczenie dla kierowców, np. po dwóch zakrętach w lewo – kolejny również w tę samą stronę lub z łukiem pionowym niewidoczny łuk poziomy

Zakres prac obejmujących wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1739P na odcinku Lutomek - Lubosz, obejmował przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego. Projekty takie przygotowuje się po przeprowadzeniu analizy projektowanej geometrii drogi oraz innych czynników wymienionych wyżej.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1739P, występuje prawostronny łuk poziomy o kącie zwrotu wynoszącym 45° i promieniu wynoszącym 60 m. Jest to regularny łuk kołowy, wyposażony w dwa symetryczne i zgodne z przepisami odcinki krzywych przejściowych, wyposażony w jednostronny spadek poprzeczny wynoszący 6%, co przy przyjętej prędkości projektowej wynoszącej 40 km/h, jest wartością zalecaną. Na przedmiotowym łuku obecne jest ponadto oznakowanie poziome w postaci linii krawędziowych P-7d, co znacząco podnosi czytelność jego geometrii. Z uwagi na powyższe czynniki, przedmiotowy zakręt mógłby zostać uznany za niebezpieczny na etapie prac projektowych tylko w przypadku jego lokalizacji na pozamiejskich odcinkach drogi powiatowej nr 1739P, gdzie prędkość dopuszczalna pojazdów wynosi 90 km/h. Jego rzeczywista lokalizacja to teren zabudowany miejscowości Lubosz, gdzie prędkość dopuszczalna jest ograniczona do 50 km/h znakiem D-42 (początek terenu zabudowanego), ustawionym ok. 160 m przed początkiem krzywej przejściowej omawianego tu łuku. Jedynymi czynnikami wskazującymi na konieczność dodatkowego oznakowania, jest długi odcinek prostej poprzedzający przedmiotowy łuk oraz (prawdopodobnie) wysoka, rzeczywista prędkość pojazdów (wynikająca z niestosowania się kierujących do obowiązujących ograniczeń prędkości). To ten czynnik najprawdopodobniej jest przeważającą przyczyną obniżenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym miejscu.

W celu poprawy obecnego stanu rzeczy, łuk poziomy położony w sąsiedztwie działki nr 57/7 obr. Lubosz, zostanie dodatkowo oznakowany tablicami prowadzącymi U-3a, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami). Stosowny projekt stałej organizacji ruchu zostanie przygotowany przez Wydział Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Międzychodzie oraz wprowadzony do końca czerwca 2026 r.


STAROSTA
mgr Rafał Litke