

62.0003.6.1026
E. Lisowski
M. Dąbowski
31.07.2026
Międzychód, 29 lipca 2026 r.

Daniel Kozubowski
Magdalena Jabłońska

Radni Rady Powiatu Międzychodzkiego

STAROSTWO POWIATOWE
W MIĘDZYCHODZIE

wpl. 30. 07. 2026

L.dz. 8968
Podpis

Starosta Międzychodzki

za pośrednictwem

Przewodniczący Rady
Powiatu Międzychodzkiego

INTERPELACJA

w sprawie pilnej naprawy uszkodzonego przepustu oraz chodnika w ciągu drogi
powiatowej – ul. Gumna w Kwilczu

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1684 z późn. zm.) zwracamy się z interpelacją dotyczącą pilnego podjęcia działań zmierzających do naprawy uszkodzonego przepustu oraz chodnika zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej – ul. Gumnej w Kwilczu. Interpelacja stanowi odpowiedź na liczne zgłoszenia mieszkańców, którzy zwracają się z prośbą o pilne podjęcie działań przez Zarząd Powiatu Międzychodzkiego jako zarządcę drogi. Mieszkańcy wskazują, że stan techniczny przepustu i chodnika z każdym dniem budzi coraz większe obawy, a prowizoryczne zabezpieczenie miejsca nie rozwiązuje problemu i nie gwarantuje bezpieczeństwa użytkownikom. W ich ocenie konieczne jest niezwłoczne przystąpienie do naprawy uszkodzonej infrastruktury.

W wyniku intensywnych opadów deszczu w dniach 19-21 czerwca br. oraz wezbrania wód doszło do poważnego uszkodzenia przepustu oraz przylegającego do niego chodnika zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej – ul. Gumnej w Kwilczu.

Z przeprowadzonych oględzin oraz załączonej dokumentacji fotograficznej wynika, że najprawdopodobniej doszło do naruszenia konstrukcji przepustu oraz utraty podparcia znacznej części chodnika. Widoczne jest rozmycie gruntu pod konstrukcją, odsłonięcie elementów nośnych przepustu oraz zapadanie i odpajanie się nawierzchni chodnika. Stan techniczny obiektu wskazuje na postępującą degradację, która przy kolejnych intensywnych opadach może doprowadzić do dalszego osuwania się konstrukcji, a nawet doprowadzić do dalszej utraty stateczności konstrukcji przepustu oraz konieczności jego pilnej przebudowy.

Obecnie miejsce zostało jedynie prowizorycznie zabezpieczone barierami. Należy jednak podkreślić, że ustawienie barier nie usuwa zagrożenia, lecz jedynie ogranicza dostęp do jego części. Co więcej, jak wynika z załączonej dokumentacji fotograficznej, widoczne na miejscu elementy zabezpieczające zostały zdemonstrowane i pozostają złożone w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu. Oznacza to, że zabezpieczenie miejsca zostało dodatkowo ograniczone,

a uszkodzony odcinek infrastruktury pozostaje w praktyce bardziej narażony na niekontrolowane korzystanie przez pieszych. Nie stanowi to trwałego rozwiązania problemu ani nie zwalnia zarządcy drogi z obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi oraz niezwłocznego usunięcia przyczyn powstałego zagrożenia.

Szczególnie niepokojący jest fakt, że uszkodzony chodnik prowadzi bezpośrednio w kierunku boiska sportowego, z których korzystają mieszkańcy, w szczególności dzieci i młodzież. Jest to ciąg pieszy o istotnym znaczeniu komunikacyjnym, wykorzystywany podczas treningów czy zawodów sportowych. W obecnym stanie technicznym korzystanie z niego może stwarzać realne zagrożenie dla zdrowia i życia użytkowników.

Zgodnie z art. 20 pkt 4, 10, 11 i 14 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.), do obowiązków zarządcy drogi należy m.in. utrzymanie nawierzchni drogi, chodników oraz drogowych obiektów inżynierskich w stanie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu, przeprowadzanie okresowych kontroli ich stanu technicznego, wykonywanie robót interwencyjnych, zabezpieczających i utrzymaniowych oraz przeciwdziałanie zagrożeniom wynikającym z uszkodzeń infrastruktury drogowej. Obowiązki te mają charakter bezwzględnie obowiązujący i nie mogą ograniczać się wyłącznie do doraźnego zabezpieczenia miejsca zdarzenia poprzez ustawienie barierek czy taśm ostrzegawczych. Działania tego rodzaju mają jedynie charakter tymczasowy i nie eliminują przyczyn powstałego zagrożenia ani nie przywracają właściwego stanu technicznego infrastruktury drogowej. W sytuacji, gdy istnieje uzasadnione podejrzenie naruszenia konstrukcji przepustu, wypłukania gruntu pod obiektem oraz utraty podparcia i nośności chodnika, na Zarządzie Powiatu, wykonującym zadania zarządcy drogi powiatowej, spoczywa ustawowy obowiązek podjęcia niezwłocznych i skutecznych działań technicznych, zmierzających do rozpoznania rzeczywistego zakresu uszkodzeń, zabezpieczenia obiektu oraz trwałego usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości.

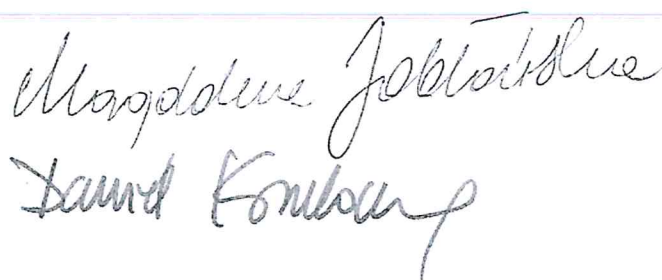
Zdaniem autorów niniejszej interpelacji obecny stan obiektu uzasadnia natychmiastowe przeprowadzenie specjalistycznej ekspertyzy technicznej przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane w specjalności mostowej lub drogowej, która pozwoli ocenić rzeczywisty zakres uszkodzeń przepustu, stopień naruszenia jego konstrukcji oraz określi niezbędny zakres robót naprawczych lub przebudowy. Jednocześnie zwracam uwagę, że każdy kolejny dzień zwłoki zwiększa ryzyko pogłębiania się uszkodzeń, wzrostu kosztów przyszłej naprawy oraz – co najważniejsze – wystąpienia zdarzenia zagrażającego zdrowiu lub życiu osób korzystających z tego odcinka drogi. W przypadku zaistnienia takiego zdarzenia odpowiedzialność za niewykonanie ustawowych obowiązków w zakresie utrzymania drogi może obciążać zarządcę drogi. Należy również podkreślić, że uszkodzony chodnik stanowi ciąg pieszy prowadzący do boiska sportowego i terenów rekreacyjnych, z których codziennie korzystają mieszkańcy, w szczególności dzieci i młodzież. W takich okolicznościach zwłoka w podjęciu działań naprawczych oznacza utrzymywanie stanu, który może stwarzać realne zagrożenie dla życia i zdrowia użytkowników drogi. Zarządca drogi jest zobowiązany nie tylko do reagowania na już istniejące zagrożenia, lecz również do podejmowania działań zapobiegających ich powstaniu i eskalacji, tak aby zapewnić bezpieczne korzystanie z infrastruktury drogowej zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie o drogach publicznych.

Mając powyższe na uwadze, wnosimy o potraktowanie sprawy jako wymagającej natychmiastowej interwencji, przeprowadzenie niezwłocznej oceny technicznej przepustu oraz bezzwłoczne wykonanie robót zabezpieczających i naprawczych, które wyeliminują zagrożenie dla mieszkańców korzystających z tego ciągu komunikacyjnego. Jednocześnie wnosimy o potraktowanie niniejszej sprawy jako wymagającej szczególnie pilnej interwencji z uwagi na bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa pieszych oraz możliwość dalszej degradacji obiektu inżynierskiego. Każdy kolejny intensywny opad atmosferyczny może doprowadzić do pogłębienia uszkodzeń i znaczącego wzrostu kosztów ich usunięcia, dlatego zwłoka w podjęciu działań nie leży ani w interesie mieszkańców, ani Powiatu Międzychodzkiego.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* radny obowiązany jest kierować się dobrem wspólnoty samorządowej powiatu, utrzymuje stałą więź z mieszkańcami oraz ich organizacjami, a w szczególności przyjmuje zgłaszane przez mieszkańców powiatu postulaty i przedstawia je organom powiatu do rozpatrzenia, zaś zgodnie z art. 21 ust. 9 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* w sprawach dotyczących powiatu radni mogą kierować interpelacje i zapytania do starosty.

Mając na uwadze przedstawiony stan faktyczny, zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców oraz ustawowe obowiązki zarządcy drogi, wnosimy o niezwłoczne podjęcie działań naprawczych oraz udzielenie informacji o planowanym terminie ich realizacji.

Z poważaniem



Magdalena Jankowska
Dariusz Komar

Załącznik:

4 fotografie

