

32.0007.8.2026

Daniel Kozubowski
Radny Rady Powiatu Międzychodzkiego

p. Dowski
p. Juszczak
11.09.2026

Lubosz, 11 września 2026 r.

STAROSTWO POWIATOWE
W MIĘDZYCHODZIE

wpl. 11. 09. 2026

L.dz. 10656
Podpis kicej

Starosta Międzychodzki

za pośrednictwem

Przewodniczący Rady
Powiatu Międzychodzkiego

INTERPELACJA

w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu w miejscowości Chorzewo poprzez montaż lustra drogowego

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1684 z późn. zm.) zwracam się z interpelacją w sprawie podjęcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej 1741P, na skrzyżowaniu w miejscowości Chorzewo (skrzyżowanie z działką nr 375/), poprzez montaż lustra drogowego umożliwiającego kierującym lepszą obserwację pojazdów poruszających się drogą powiatową od strony Pniew.

Interpelację składałem w związku ze zgłoszeniami mieszkańców dotyczącymi bardzo ograniczonej widoczności przy zjeździe z drogi powiatowej na drogę gminną. Problem występuje przede wszystkim po prawej stronie skrzyżowania, gdzie znajduje się wysokie i zwarte zakrzaczenie. Roślinność ogranicza pole widzenia kierowcy i utrudnia odpowiednio wczesne dostrzeżenie pojazdów nadjeżdżających drogą powiatową od strony Pniew. W praktyce kierujący wyjeżdżający z drogi powiatowej, aby upewnić się, czy może bezpiecznie zjechać na drogę podporządkowaną, musi znacznie zbliżyć pojazd do lewej (jadąc od strony Lubosza) krawędzi jezdni drogi powiatowej. Dopiero z tej pozycji uzyskuje szersze pole widzenia. Powoduje to niebezpieczne sytuacje, ponieważ pojazd częściowo zbliża się do toru ruchu samochodów nadjeżdżających od strony Pniew, zanim kierujący ma możliwość ich odpowiednio wczesnego zauważenia (problem szczególnie dotyczy traktorów oraz zastawów traktor z przyczepą). Problem jest szczególnie istotny w sytuacji, gdy pojazdy poruszające się drogą powiatową nadjeżdżają z większą prędkością. Ograniczona widoczność skraca czas pozostający kierującemu na ocenę sytuacji i właściwą reakcję, zwiększając ryzyko wymuszenia pierwszeństwa, gwałtownego hamowania, kolizji lub wypadku.

Należy przy tym zwrócić uwagę, że wprowadzone w rejonie miejscowości ograniczenia prędkości, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi, w ocenie mieszkańców nie przyniosły oczekiwanego efektu w postaci wyraźnego spowolnienia ruchu pojazdów. Nadal obserwowane są przypadki przejazdu przez ten odcinek drogi z prędkością, która – w połączeniu z ograniczoną widocznością na skrzyżowaniu – zwiększa ryzyko wystąpienia

niebezpiecznych sytuacji. Samo oznakowanie ograniczające prędkość nie rozwiązało zatem problemu bezpieczeństwa w tym miejscu.

Szczególne znaczenie dla bezpieczeństwa ma również usytuowanie przedmiotowego zjazdu na łuku drogi powiatowej. Już sam przebieg jezdni powoduje, że możliwość obserwacji pojazdów nadjeżdżających od strony Pniew jest ograniczona. Sytuację dodatkowo pogarsza znajdująca się po prawej stronie wysoka i zwarta roślinność, która zasłania dalszy odcinek drogi. W praktyce kierujący wjeżdżający na drogę podporządkowaną, chcąc upewnić się, czy może bezpiecznie włączyć się do ruchu, musi znacznie zbliżyć pojazd do lewej krawędzi jezdni (jadąc od strony Lubosza) drogi powiatowej. Połączenie łuku drogi, ograniczonej przez zakrzaczenie widoczności oraz prędkości pojazdów nadjeżdżających od strony Pniew powoduje, że czas na ich dostrzeżenie i właściwą reakcję jest bardzo krótki. Stwarza to ryzyko wymuszenia pierwszeństwa, gwałtownego hamowania, kolizji lub wypadku. Należy również zwrócić uwagę, że wprowadzone w rejonie miejscowości ograniczenia prędkości, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi, w ocenie mieszkańców nie przyniosły oczekiwanego efektu w postaci wyraźnego spowolnienia ruchu. Nadal obserwowane są pojazdy poruszające się z prędkością, która przy istniejących warunkach widoczności zwiększa zagrożenie na skrzyżowaniu. Samo oznakowanie nie rozwiązało więc problemu. Z tych względów zasadne jest zastosowanie dodatkowego rozwiązania poprawiającego bezpieczeństwo, niezależnego od tego, w jakim stopniu kierujący przestrzegają obowiązującego ograniczenia prędkości. Odpowiednio ustawione lustro drogowe umożliwiłoby kierującemu wyjeżdżającemu z drogi podporządkowanej wcześniejsze dostrzeżenie pojazdu znajdującego się jeszcze na łuku drogi i nadjeżdżającego od strony Pniew, zanim pojazd ten znajdzie się bezpośrednio w rejonie skrzyżowania. Takie rozwiązanie w szczególności mogłoby w istotny sposób poprawić widoczność i bezpieczeństwo włączania się do ruchu.

W załączeniu do interpelacji przedstawiam dokumentację fotograficzną obrazującą wskazane miejsce oraz proponowaną lokalizację lustra. Zdjęcie pokazuje również występujące po prawej stronie skrzyżowania wysokie zakrzaczenie ograniczające widoczność.

Jednocześnie zasadne jest dokonanie przez zarządcę drogi oceny roślinności znajdującej się w obrębie skrzyżowania i ustalenie, czy jej przycięcie lub uporządkowanie mogłoby dodatkowo poprawić wymagane pole widoczności. Montaż lustra oraz zapewnienie właściwej widoczności w obrębie skrzyżowania powinny zostać rozpatrzone łącznie, z uwzględnieniem rzeczywistych warunków występujących w tym miejscu.

Mając na uwadze powyższe, wnoszę o:

- przeprowadzenie oględzin przedmiotowego skrzyżowania w miejscowości Chorzewo, ze szczególnym uwzględnieniem usytuowania zjazdu na łuku drogi, ograniczenia widoczności przez istniejącą roślinność oraz możliwości odpowiednio wczesnego dostrzeżenia pojazdów nadjeżdżających drogą powiatową od strony Pniew;
- dokonanie analizy możliwości i zasadności montażu lustra drogowego w miejscu wskazanym na załączonej dokumentacji fotograficznej;
- ocenę, czy znajdujące się w obrębie skrzyżowania zakrzaczenie wymaga przycięcia lub innych prac w celu poprawy widoczności;
- podjęcie, w przypadku pozytywnej oceny, działań zmierzających do montażu lustra oraz wykonania innych niezbędnych prac poprawiających bezpieczeństwo;

- przedstawienie stanowiska zarządcy drogi, a w przypadku braku możliwości montażu lustra – wskazanie przyczyn oraz zaproponowanie innego rozwiązania pozwalającego skutecznie poprawić widoczność na tym skrzyżowaniu.

Uważam, że w tym przypadku nie należy oczekiwać na wystąpienie zdarzenia drogowego, aby podjąć działania poprawiające bezpieczeństwo. Jeżeli istniejące ukształtowanie skrzyżowania oraz roślinność powodują, że kierowca nie może odpowiednio wcześniej zauważyć pojazdu nadjeżdżającego drogą z pierwszeństwem przejazdu, zasadne jest zastosowanie dostępnych środków poprawiających widoczność.

Montaż lustra drogowego jest rozwiązaniem stosunkowo prostym, a w połączeniu z odpowiednim utrzymaniem roślinności może wyraźnie zwiększyć bezpieczeństwo mieszkańców korzystających z tego skrzyżowania każdego dnia.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* radny obowiązany jest kierować się dobrem wspólnoty samorządowej powiatu, utrzymuje stałą więź z mieszkańcami oraz ich organizacjami, a w szczególności przyjmuje zgłaszane przez mieszkańców powiatu postulaty i przedstawia je organom powiatu do rozpatrzenia, zaś zgodnie z art. 21 ust. 9 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* w sprawach dotyczących powiatu radni mogą kierować interpelacje i zapytania do starosty.

Z poważaniem

A square icon with a document symbol and a stylized signature inside.

PODPIS ZAUFANY

**DANIEL
KOZUBOWSKI**

11.09.2026 09:06:41 GMT+0200

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Załączniki – dokumentacja fotograficzna:

