

BR.0003. 8.2026

Międzychód, dnia 23 września 2026 r.

Sz. Pan
Daniel Kozubowski
Radny Rady Powiatu
Międzychodzkiego
ul. 17 Stycznia 143
64-400 Międzychód

Odpowiadając na interpelację z dnia 11 września 2026 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu w m. Chorzewo poprzez montaż lustra drogowego, Zarząd Powiatu Międzychodzkiego informuje, że nie widzimy możliwości montażu przedmiotowego urządzenia w pasie drogi powiatowej nr 1741P w m. Chorzewo ze względu na brak skuteczności takiego rozwiązania.

W trakcie rozpatrywania przedmiotowej interpelacji, dokonano analizy widoczności dla pojazdów włączających się do ruchu z drogi gminnej usytuowanej na działce nr 69/1 obr. Chorzewo, na drogę powiatową nr 1741P. Powyższa analiza potwierdziła problemy z widocznością na przedmiotowym skrzyżowaniu, wynikające zarówno z geometrii jezdni głównej, jak i z rozrostu roślinności na działkach prywatnych w sąsiedztwie drogi powiatowej. Roślinność zlokalizowana na działce 16/1 obr. Chorzewo, swoim zasięgiem ogranicza już nie tylko widoczność na skrzyżowaniu z drogą gminną, lecz również skrajnię drogową. W ocenie Zarządu Powiatu Międzychodzkiego, zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu z tego wynikające, nie mogą być kompleksowo i trwale rozwiązane za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, lecz jedynie poprzez wykonanie rozbudowy drogi powiatowej nr 1741P w m. Chorzewo.

Rodzaj oraz wymiary luster drogowych, dopuszczonych do użytkowania w pasach dróg publicznych, określone są w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. – Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami). Rozporządzenie to definiuje maksymalne rozmiary takich urządzeń oraz tzw. odległość obserwacji kątowej. Największe dopuszczalne lustro drogowe to lustro prostokątne o wymiarach 800x1000 mm dla których zalecana odległość obserwacji kątowej zawiera się w przedziale 22-27 m.

Powyższy zakres skuteczności potwierdzają producenci tego typu urządzeń, wskazując w ich specyfikacjach maksymalne odległości lustra od obserwatora wynoszące 30 m.

Wizja lokalna, pomiary dokonane w terenie oraz analiza sugerowanej lokalizacji urządzenia w m. Chorzewo wykazało, że odległość obserwacji wynosiła by w tym przypadku ok. 55 m, a zatem znacznie większa niż dopuszczalna. Powyższe zostało zobrazowane na załączonym planie sytuacyjnym, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Lustra drogowe nie mają być tylko obecne w polu widzenia kierujących. Ich pozorna powierzchnia musi zajmować tak duży obszar obserwacji, aby w odbiciu obrazu na lustrze, kierujący mógł dostrzec innych użytkowników drogi, w tym użytkowników poruszających się pojazdami niewyposażonymi w światła do jazdy dziennej (np. rowerzyści). Jest to kluczowe dla prawidłowej oceny sytuacji na skrzyżowaniu i tym samym ma duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Lustra drogowe umożliwiają rozszerzenie obszaru obserwacji w obrębie jednego skrzyżowania, zjazdu, zatoki itp. Nie umożliwiają osiągnięcia takiego samego efektu na łuku drogi.

Ograniczenia widoczności dla pojazdów włączających się do ruchu w m. Chorzewo mogą zostać częściowo usunięte poprzez likwidację zieleni w sąsiedztwie działki nr 16/1. Konary i gałęzie drzew i krzewów „przerosły” ogrodzenie wyżej wymienionej posesji, czego skutkiem jest drastyczna redukcja widoczności na skrzyżowaniu. Ograniczenie wyżej wymienionych nieprawidłowości umożliwi zwiększenie dostępnego pola obserwacji, co zostało zobrazowane w załączniku nr 2. Zwiększenie to, w naszej ocenie - będzie niewystarczające.

Jak zostało to opisane w akapicie 2 niniejszego pisma, w ocenie Zarządu Powiatu Międzychodzkiego, jedynie rozbudowa drogi powiatowej nr 1741P umożliwi znaczącą poprawę warunków widoczności na omawianym tu skrzyżowaniu. W załączniku nr 3 przedstawiono szkic geometrii drogi, która w naszej ocenie zapewniłaby minimalny poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Niezwykle małe promienie łuków poziomych istniejącej jezdni, wymuszają zastosowanie poszerzeń pasów ruchu, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi projektowania dróg publicznych. Na przykład dla promienia 35 m poszerzenie tylko jednego pasa ruchu wyniosłoby w tym przypadku 0,9 m. Konieczne jest też wykonanie korekty łuku poziomego na wjeździe do miejscowości od strony Pniew, czego skutkiem jest konieczność znacznego zajęcia działki nr 16/1 przez infrastrukturę drogową.

Ze względu na niskie natężenie ruchu na drodze powiatowej nr 1741P, ograniczone środki finansowe dedykowane na rozwój powiatowej infrastruktury

drogowej oraz liczne realizowane i planowane przedsięwzięcia na terenie powiatu międzychodzkiego, modernizacja drogi powiatowej nr 1741P nie została ujęta w planach naszej jednostki na nadchodzące lata. Nie wykluczamy jednakże podjęcia działań w tym kierunku, w przypadku uzyskania deklaracji współfinansowania realizacji tego przedsięwzięcia od Gminy Kwilcz.

STAROSTA
mgr Rafał Litke

Załączniki:

1. Analiza odległości lustra
2. Analiza możliwości zwiększenia widoczności
3. Szkic koncepcji przebudowy